

# Forskning för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT-dag 2 17 april 2018

Martin Joborn

Linköpings universitet och RISE SICS

Magnus Wahlborg  
Trafikverket



# Program 17 april 2018

- Projektpresentationer (3 st)
- Projektöversikter – nystarter (6st)
- Fika + workshop
- Projektöversikter – nystarter (7 st)
- Lunch
- Avfärd 1: 13:15
  
- Programrådsmöte
- Avfärd 2: 15:15

# Program 17 april 2018

## Del 1:

- Mist: Carl-William Palmqvist, LU
- Trans-form: Sai Prashanth Josyula, BTH
- FlexÅter: Johan Högdahl, KTH

# Program 17 april 2018

## Del 2:

- Utformning av servicefönster för varierande trafik- och underhållssituationer: Tomas Lidén, Lars Brunsson
- Banarbeten processer och datatillgång, Lena Hiselius, Lars Brunsson
- Strategisk anläggningsplanering: Tomas Lidén, Irfan Kaya, Per Köhler
- Fr8Hub: Markus Bohlin, Anders Peterson, Magnus Wahlborg
- Grafiska prognostidtabeller: Sara Gestrelus, Magnus Backman
- Reservkapacitet i tågplaneprocessen: Martin Aronsson, Victoria Svedberg, Stefan Persson



# Gruppövning/"Workshop"

Frågeställning:

- Vad är KAJT:s viktigaste funktion(er)?
- Hur kan DU bidra till att KAJT blir bättre?

# Gruppövning/"Workshop"

Ramar/förslag:

- Enskild tanke (5 minuter)
- Diskussion/redovisning i gruppen (15 min)
- Sammanställ (10 min)
- Redovisa – återkom om 30 minuter

# Program 17 april 2018

## Del 4:

- Kapacitet i nätverk: Jennifer Warg/NN/Magnus Wahlborg
- Blixten förstudie: Omid Gholami, Johanna Törnquist-Krasemann, Göran Erskérs
- X2Rail2: Chris Patten, Anna-Maria Östlund
- Utspridd: Martin Joborn, Mats Gummesson
- Förstudie tågsimulering och ERTMS: Birgitta Thorslund, Tomas Rosberg, Magnus Wahlborg, Per Köhler
- Impact-2: Martin Kjellin, Martin Joborn, Magnus Wahlborg

